

VAN LAECKE GROUP

Magazine nr. 15



JENZ HACKTHOR IN DE KIJKER

PAG. 2



VOORWOORD | CONSTANTIN

Spare Parts



Iets meer dan twee jaar geleden begon mijn verhaal bij Van Laecke Group. Tijdens een opleiding bij VDAB kwam Ingrid langs met de vraag of er mensen interesse hadden om bij Van Laecke Group aan de slag te gaan. Zo ben ik hier terechtgekomen, zonder veel ervaring in deze sector, maar wel met de motivatie om bij te leren. Intussen kan ik zeggen dat ik mijn plaats binnen het team helemaal gevonden heb.

Mijn werk speelt zich voor een groot deel achter de schermen af. Dagelijks ga ik op zoek naar de juiste onderdelen voor onze klanten en collega's. Ik zoek prijzen en levertermijnen op, maak bestellingen en offertes klaar en help klanten verder via mail of telefoon. Omdat we met zoveel verschillende machines en merken werken, is geen enkele dag hetzelfde. Elke aanvraag is opnieuw een kleine zoektocht.

Wat voor mij daarbij altijd centraal staat, is zo snel mogelijk een oplossing vinden. Ons magazijn speelt een belangrijke rol in de service die we als bedrijf bieden. Wanneer een machine stilstaat, wil een klant uiteraard zo snel mogelijk opnieuw aan het werk. Dan maakt het een groot verschil wanneer we het juiste onderdeel snel kunnen identificeren, uit voorraad kunnen leveren of zo snel mogelijk kunnen bestellen.

Sommige situaties tonen heel duidelijk hoe belangrijk dat is. Zo herinner ik me een klant die dringend een lager nodig had en maar liefst zeven uur reed om het bij ons te komen ophalen. Op zulke momenten besef je hoeveel impact een relatief klein onderdeel kan hebben. De grootste voldoening haal ik dan ook uit het moment waarop we een probleem voor een klant snel kunnen oplossen.

Wat ik daarnaast enorm waardeer aan werken bij Van Laecke Group, is de samenwerking tussen de verschillende diensten. De goede sfeer, de bereidheid om elkaar te helpen en vooral het familiale karakter maken voor mij een groot verschil. Je voelt hier dat je niet zomaar een nummer bent.

Als ik terugkijk op mijn eerste twee jaar, ben ik vooral trots op de vooruitgang die ik zelf heb gemaakt. Ondanks mijn beperkte ervaring bij de start heb ik veel kunnen leren en probeer ik elke dag het beste van mezelf te geven. Voor de komende jaren hoop ik dat zowel het bedrijf als ikzelf verder kunnen blijven groeien.

Tot slot wil ik mijn collega's bedanken voor hun dagelijkse hulp en samenwerking. En natuurlijk ook onze klanten: bedankt voor jullie geduld, vertrouwen en de fijne contacten. Ik kijk ernaar uit om jullie ook de komende jaren verder te helpen.

Veel leesplezier,

Constantin

LJ ENERGY INVESTEERT IN EEN JENZ HACKTHOR HEM 593

Met de Hackthor introduceert JENZ een nieuwe generatie zelfrijdende chippers. De machine combineert de mobiliteit en economische voordelen van een chippertruck met een cabine die volledig werd ontwikkeld rond het versnipperproces. Zo staan niet alleen prestaties centraal, maar ook zicht, ergonomie en comfort.

LJ Energy investeerde recent in een JENZ Hackthor HEM 593. Het bedrijf is al meer dan tien jaar actief in de bosbouwsector en produceert duurzame houtchips uit lokale reststromen, zoals tak- en kroonhout, hakhout en zagerijresten. De biomassa wordt voornamelijk ingezet als energiebron, maar ook voor onder meer bodembedekking en dierenstrooisel. Met deze investering versterkt LJ Energy zijn capaciteit voor een efficiënte en duurzame houtverwerking.

BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN

- Capaciteit tot 500 lcm/h
- Vermogen tot wel 1352 pk
- Rotor diameter tot 1040 mm
- Verhoogde cabine tot 4.70m met de JENZ skyview-uitvoering
- Bestuurder gefocust met 360° zicht
- Beschikbaar in hybride uitvoering

Een cabine op maat van de chauffeur

Cabines van zelfrijdende houtversnipperaars zijn vaak gebaseerd op vrachtwagens, kranen of landbouwmachines. Voor de Hackthor ontwikkelde JENZ een cabine op maat van de drie werkfasen: rijden, versnipperen en wachten.

De rondom beglaasde cabine biedt 360° zicht. Gebogen en verticale ruiten geven de chauffeur een duidelijk overzicht over de machine, het laadvoertuig en houtstapels van meer dan tien meter hoog, zonder voortdurend voorovergebogen te werken.

Met de optionele JENZ Skyview-uitvoering kan de cabine zijwaarts worden verplaatst en verhoogd tot een ooghoogte van 4,70 meter. Zo kijkt de bestuurder eenvoudig in hoge containers en walking floors en vergroot het bruikbare zwenkbereik van de kraan.

Comfort tijdens iedere werkfase

De cabine beschikt over een elektrisch bediende draaistoel en een doordacht driezonesconcept. Tijdens het rijden ligt de nadruk op veiligheid en comfort. Tijdens het versnipperen geniet de bestuurder van optimaal zicht en een ergonomische werkhouding.

Ook tijdens wachttijden blijft de cabine een comfortabele werkplek. Ze kan worden uitgerust met onder meer een koffiezetapparaat, magnetron, koelkast en audiosysteem. Airconditioning, stoelkoeling en verduisterbare dakruiten zorgen voor comfort in de zomer. Standverwarming, vloer- en stoelverwarming maken het werken tijdens koude periodes aangenamer.

Mobiel en terreinvaardig

Dankzij het vrachtwagenchassis haalt de Hackthor snelheden tot 90 km/u en kan hij efficiënt tussen verschillende werklocaties rijden. Landbouwbanden en vierwielaandrijving zorgen ervoor dat ook de terreinvaardigheid behouden blijft.

De Hackthor is verkrijgbaar als HEM 593, HEM 583 en hybride variant. Met die combinatie van prestaties, mobiliteit, zicht en bestuurderscomfort wil JENZ een nieuwe standaard zetten binnen de professionele hout- en biomassaverwerking.

Wij bedanken LJ Energy voor het vertrouwen en wensen het volledige team veel veilige en productieve draaiuren met hun nieuwe JENZ Hackthor HEM 593.

Interesse in een gelijk(w)aardige opstelling? Neem contact met ons op voor advies op maat!





ALLU ASPHALT SCREENING BUCKET

Wereldwijd is er een duidelijke verschuiving naar duurzame infrastructuur in de bouwsector. Asfaltrecycling speelt een grote rol in deze beweging. De nieuwe ALLU Asphalt Bucket stelt aannemers in staat om hergebruikt en koud gefreesd asfalt direct ter plaatse om te zetten in hoogwaardige, herbruikbare materialen. Het is een slimme, winstgevendere manier van werken, en we zijn er trots op deze transformatie in de sector te helpen realiseren.

Efficiëntie ontmoet winstgevendheid

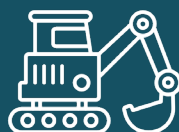
De Asphalt Bucket maakt gebruik van een hybride bladconfiguratie – een mix van zeven en crushing blades – om de prestaties fijn af te stellen en consistent hoogwaardige eindproducten te bereiken. Deze combinatie stelt operators in staat koudgefreesd asfalt direct bij de bron te verwerken zonder extra maalapparatuur.

Met nominale schermmaten van 12, 16 en 25 mm kan de bak meer dan 95% van het eindmateriaal onder de streefgrootte produceren, waardoor de herverwerkingsbehoefte drastisch afneemt.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- Tot 250 ton per uur
- Variable Drum-technology
- Lagere totale kosten dankzij minder afhankelijkheid van mobiele impactbrekers
- Breekt en zeeft gelijktijdig door one-step operation
- Gekartelde snijkant en een versterkt frame, speciaal voor aggresieve asfaltbewerking

TECHNISCHE SPECIFICATIES



Graafmachine
25-45 ton



Wiellader
15-30 ton



Olie
190 - 400 l/min



Gewicht
vanaf 2700 kg



CATTEAU GRONDWERKEN Kiest voor een FAE RCU45

Met de introductie van de RCU45 breidt FAE zijn gamma op afstand bestuurbare rupsdragers verder uit. Deze ultracompacte machine werd ontwikkeld voor veilig en efficiënt vegetatiebeheer op moeilijk bereikbare plaatsen en steile hellingen.

Overtuigd na Demo Forest

Catteau Grondwerken uit Geluwe investeerde recent in een FAE RCU45. Onder leiding van Jean Catteau voert het bedrijf boom- en grondwerken uit in heel België en Noord-Frankrijk. Na een fabrieksbezoek in Italië en een demonstratie tijdens Demo Forest waren zij overtuigd van de prestaties, wendbaarheid en veelzijdigheid van de machine.

Compact en terreinvaardig

Dankzij zijn compacte afmetingen en stabiele rupsonderstel is de RCU45 geschikt voor het onderhoud van bosrijke gebieden, bermen, taluds en gemeentelijke groenzones. De machine behoudt een uitstekende grip op hellingen tot 55° en kan veilig vanop afstand worden bediend.

Twee gespecialiseerde mulcherkoppen

De RCU45 kan worden uitgerust met twee FAE-opzetstukken. De BLO/RCU-bosbouwmulcher verwerkt takken en hout tot 10 cm diameter. De PML/RCU-hamermulcher is geschikt voor gras en struiken tot 5 cm diameter.

Wij bedanken Jean Catteau voor het vertrouwen en wensen hen veel veilige en productieve draaiuren met hun nieuwe FAE RCU45.

Interesse in een gelijkaardige oplossing? Neem contact met ons op voor advies op maat.



PRODUCTUPDATES BINNEN FAE

- Nieuwe **FAE PT200 en PT400**: meer vermogen, hogere productiviteit en compacte prestaties voor veeleisende bosbouwtoepassingen.
- Nieuwe **FAE PML/RCU**: veelzijdige klepelmaaier voor de RCU45, geschikt voor gras, bramen, takken en struiken tot 5 cm diameter, met hydraulische motorkap, steunrol en keuze uit Y/2-klepels of PML-hamers.
- Nieuwe **FAE BL4/SSL**: krachtige bosbouwmulcher voor skid steers van 90 tot 135 pk, geschikt voor hout tot 30 cm diameter en uitgerust met Bite Limiter-technologie en optioneel Sonic voor een hogere productiviteit.
- Nieuwe generatie **FAE RPL/SSL**: compacter ontwerp, beter zicht, hydraulische zijverschuiving en een universele aansluiting voor skid steers.
- Nieuwe **FAE RPL/HY/MINI**: compacte wegenfrees voor graafmachines van 2 tot 4 ton, met een werkbreedte van 25 cm en een freesdiepte tot 9 cm.



FINLAY 883+ ELECTRIC: ELEKTRISCH ZEVEN ZONDER IN TE BOETEN OP FLEXIBILITEIT

Elektrificatie wint ook binnen de wereld van mobiele breek- en zeefmachines steeds meer terrein. Met de Finlay 883+ Electric speelt Finlay in op die evolutie. De bekende heavy-duty scalper behoudt zijn robuuste prestaties en veelzijdigheid, maar de feeder, zeefbox en transportbanden worden tijdens het productieproces volledig elektrisch aangedreven.

Zo combineert de machine een hoge capaciteit met lagere of geen emissies, minder geluid en potentieel lagere operationele kosten.

Voor Van Laecke Group wordt die evolutie ook zichtbaar in de praktijk. Vorig jaar leverden we de eerste Finlay 883+ Electric in Nederland uit. Binnenkort volgt een nieuwe mijlpaal met de eerste machine in België, die geleverd wordt aan Devagro.

Vertrouwde prestaties, elektrische aandrijving

De Finlay 883+ is een veelzijdige mobiele zeefmachine voor zware primaire en secundaire zeeftoepassingen. De elektrische uitvoering bouwt verder op dat bewezen concept. De machine beschikt over twee zeefdekken van elk 4,8 x 1,53 meter, samen goed voor een totale zeefoppervlakte van 14,4 m². Afhankelijk van materiaal en toepassing kan de capaciteit oplopen tot 600 ton per uur.

Tijdens het zeven worden de feeder, zeefbox en alle transportbanden elektrisch aangedreven. De machine kan rechtstreeks worden aangesloten op het elektriciteitsnet of gevoed worden via een externe stroomgroep. Daardoor kan de energievoorziening afgestemd worden op de locatie en toepassing.

Wanneer netstroom beschikbaar is, kan de 883+ Electric zonder dieselmotor produceren. Dat betekent geen lokale CO₂-uitstoot van een verbrandingsmotor tijdens het zeefproces en een lager geluidsniveau. Elektrische aandrijvingen vragen bovendien minder onderhoud dan een klassieke dieselaandrijving.

Eerste Belgische machine voor Devagro

De eerste Finlay 883+ Electric in België wordt binnenkort geleverd aan Devagro. Het West-Vlaamse bedrijf is actief in afbraak, grondwerken, bodemsaneringen, infrastructuurwerken, puinrecyclage en grondvalorisatie. Vanuit de vestigingen in Desselgem en Harelbeke zet Devagro sterk in op de verwerking en herwaardering van materialen.

Voor een bedrijf dat op uiteenlopende werven actief is, blijft mobiliteit essentieel. Niet iedere locatie beschikt immers over een geschikte stroomaansluiting. Daarom voorzien we bij deze nieuwe 883+ Electric een bijkomende oplossing.

Op zondag 4 oktober neemt Devagro bovendien deel aan Open Bedrijvendag. Bezoekers krijgen er de kans om kennis te maken met het bedrijf en zijn activiteiten. Ook de nieuwe Finlay 883+ Electric zal er te bezichtigen zijn.

Elektrisch waar het kan, autonoom waar het moet

In onze eigen werkplaats bouwen we een speciaal frame op de machine waarop een stroomgroep kan worden gemonteerd. Zo kan Devagro rechtstreeks op netstroom werken wanneer voldoende elektrisch vermogen beschikbaar is. Op andere locaties kan de stroomgroep de machine voeden.

De mobiliteit op de werf blijft behouden dankzij een compacte motor aan boord die specifiek de rupsen aandrijft. Hierdoor kan de machine zelfstandig worden verplaatst zonder externe stroombron.

De Finlay 883+ Electric combineert zo de voordelen van elektrisch zeven met de flexibiliteit die mobiele toepassingen vereisen. Na de eerste machine in Nederland en binnenkort ook de eerste in België, zet Van Laecke Group samen met zijn klanten een volgende stap richting efficiënter en toekomstgericht zeven.



FINLAY 696 2-DECK: HOGE CAPACITEIT, EFFICIËNTE SCHEIDING



Wie grote volumes materiaal efficiënt wil zeven, heeft nood aan een machine die capaciteit, nauwkeurigheid en flexibiliteit combineert. De Finlay 696 2-Deck werd precies met dat doel ontwikkeld. Deze mobiele hellende zeefmachine biedt een groot zeefoppervlak en is geschikt voor uiteenlopende toepassingen in onder meer groeves, recyclage, zand en grind, grond en bouw- en sloopmaterialen.

Groot zeefoppervlak voor hoge productie

Het hart van de Finlay 696 2-Deck is de high-energy zeefbox met twee volwaardige zeefdekken van elk 6,1 meter lang en 1,7 meter breed. Samen zorgen ze voor een groot effectief zeefoppervlak en een efficiënte scheiding van het aangevoerde materiaal.

Dankzij de twee zeefdekken kan de machine in één werkgang drie verschillende materiaalfracties produceren. Dat maakt de 696 2-Deck bijzonder geschikt voor bedrijven die grote volumes verwerken en tegelijk verschillende eindproducten willen afscheiden.

Een ruime hopper van 8 m³ zorgt voor een constante materiaaltoevoer naar de zeefbox. De snelheid van de invoerband kan worden aangepast aan het materiaal en de gewenste productie. Deze machine is standaard uitgerust met een hydraulische kantelrooster, maar kan ook optioneel voorzien worden van een vibrerende rooster.

Efficiënte materiaalafvoer

Na het zeven worden de verschillende fracties via geïntegreerde transportbanden afgevoerd. Dankzij de hoge afvoerpunten kunnen grote stockpiles worden opgebouwd voordat het materiaal opnieuw moet worden verplaatst.

Dat vermindert de nood aan voortdurende ondersteuning door een wiellader en helpt om de productie langer ononderbroken te laten verlopen. De verschillende transportbanden kunnen hydraulisch worden in- en uitgeklapt, wat zowel het opstellen als het transport van de machine vereenvoudigt.

Omdat elke toepassing andere eisen stelt, kan de hoek van de zeefbox hydraulisch worden aangepast. Zo kan de machine beter worden afgestemd op onder meer de korrelgrootte, vochtigheid en gewenste eindfracties. Ondanks haar formaat blijft de 696 2-Deck bovendien mobiel inzetbaar. Dankzij het rupsonderstel kan de machine zich zelfstandig op de werf verplaatsen en eenvoudig worden geïntegreerd in een mobiele breek- en zeeflijn.

De Finlay 696 2-Deck combineert zo een groot zeefoppervlak met hoge capaciteit, eenvoudige materiaalafvoer en sterke mobiliteit. Daarmee is ze een interessante oplossing voor bedrijven die grote volumes efficiënt in drie fracties willen verwerken.

BRANDPREVENTIE IN RECYCLAGEBEDRIJVEN BEGINT BIJ EEN VEILIGE MATERIAALINVOER

Branden vormen een steeds groter risico binnen recyclagebedrijven. Vooral verkeerd weggegooide lithium-ionbatterijen en accu's kunnen tijdens de verwerking beschadigd raken en gevaarlijke warmteontwikkeling veroorzaken. Onderzoek van FH Münster en BRT HARTNER toont aan dat de keuze van de invoertechniek een belangrijke rol kan spelen in het beperken van dat risico.

Zakkenopener verlaagt het risico aanzienlijk

Voor het onderzoek werden elf sorteerinstallaties voor lichte verpakkingen geanalyseerd. Vier installaties werkten met een zakkenopener, terwijl zeven installaties het materiaal eerst verkleinden met een voorverkleiner.

In installaties met een zakkenopener werden bij een drieploegendienst maximaal drie tot vier warmtedetecties per maand gemeten. Bij zes installaties met voorverkleining lag dat gemiddelde rond drie detecties per dag, ongeveer twintig keer meer.

Volgens de onderzoekers komt dit doordat een zakkenopener verkeerd aangevoerde lithium-ionbatterijen nauwelijks beschadigt. Daardoor is de kans op gevaarlijke warmteopbouw kleiner.

Voorzichtig openen in plaats van verkleinen

De BRT HARTNER BO-zakkenopeners scheuren zakken voorzichtig open en maken ze leeg, terwijl het materiaal zo intact mogelijk blijft. Dat is belangrijk omdat batterijen vaak pas verderop in het proces worden verwijderd met optische sorteerders of röntgensystemen.

Wanneer het materiaal vooraf agressief wordt verkleind, kan een batterij al beschadigd raken voordat ze wordt herkend. Een zakkenopener helpt het materiaal voorbereiden zonder onnodige mechanische belasting.

Veiligheid én betere sorteerprestaties

Doordat de inhoud van zakken wordt losgemaakt en gelijkmatig verdeeld, zijn materialen beter bereikbaar voor de daaropvolgende sorteertechnieken. Dat verhoogt de nauwkeurigheid van de scheiding en helpt om sorteersystemen optimaal te benutten.

De juiste invoeroplossing heeft dus niet alleen invloed op de veiligheid, maar ook op de beschikbaarheid, capaciteit en kwaliteit van de volledige installatie.

Branden blijven een groeiend probleem

Het aantal branden in de recyclagesector neemt al jaren toe. In Duitsland alleen zouden naar schatting ongeveer dertig branden per dag plaatsvinden. Naast het gevaar voor medewerkers veroorzaken deze incidenten ook stilstand, materiaalverlies, leveringsproblemen en hogere verzekeringskosten.

Elke toepassing vraagt om de juiste techniek

BRT HARTNER biedt zowel zakkenopeners als voorverkleiners aan. Beide technologieën hebben hun eigen voordelen, afhankelijk van het materiaal en het gewenste proces. Het onderzoek maakt vooral duidelijk dat de gekozen invoertechniek een belangrijke invloed kan hebben op het brandrisico.

Als verdeler van BRT HARTNER helpt Van Laecke Group bedrijven bij het bepalen van de juiste oplossing voor hun toepassing, met aandacht voor capaciteit, rendement, veiligheid en integratie in de volledige sorteerlijn.

Op zoek naar een veilige en efficiënte invoeroplossing? Neem contact met ons op voor advies op maat.



NIEUWE MERKEN IN ONS GAMMA!

Van Laecke Group blijft haar aanbod uitbreiden met oplossingen die inspelen op concrete uitdagingen op het terrein. Met Gallic Solutions en Elefant voegen we twee nieuwe merken toe aan ons gamma. Beide merken richten zich op gespecialiseerde toepassingen waarbij efficiëntie, veiligheid en inzetbaarheid centraal staan.

Gallic Solutions: krachtige bosscharen voor Vlaanderen

Van Laecke Group is voortaan, in samenwerking met Rolot, officieel dealer van Gallic Solutions in Vlaanderen. Deze Franse fabrikant ontwikkelt innovatief bosbouwmateriaal met een duidelijke missie: krachtige, veilige en ecologisch verantwoorde oplossingen aanbieden voor professioneel terreinbeheer.

Binnen het gamma bieden we de volledige ESUS-lijn aan. Deze bosscharen zijn verkrijgbaar in drie modellen, zodat voor verschillende draagmachines en toepassingen een passende oplossing beschikbaar is.

De compacte ESUS 300 is geschikt voor machines van 6 tot 13 ton en verwerkt stammen tot 35 cm diameter. De ESUS 400 is ontwikkeld voor machines van 12 tot 22 ton en biedt een capaciteit tot 45 cm. Voor de zwaarste toepassingen is er de ESUS 550, geschikt voor draagmachines vanaf 20 ton en stammen tot 55 cm diameter.



Vrije rotatie voor nauwkeurig werken

Een belangrijke troef van de ESUS-bosscharen is de vrije rotatie over 360 graden in beide richtingen. Daardoor kan de grijper zich steeds optimaal positioneren, ongeacht de hoek van de machine, het terrein of het te verwerken materiaal.

Dat maakt het werk niet alleen sneller en nauwkeuriger, maar vermindert ook de belasting voor de machinist. De bosscharen zijn onder meer geschikt voor snoei- en velwerkzaamheden, ontbossing en het onderhoud van wegbermen, waterlopen en spoorlijnen.

Elephant: gerichte zuigkracht op moeilijk bereikbare plaatsen

Ook Elephant is nieuw binnen het aanbod van Van Laecke Group. Deze compacte zuigmachine is ontwikkeld voor krachtige en nauwkeurige afzuiging op moeilijk bereikbare locaties.

Met een gewicht van slechts 1,5 ton is de Elephant eenvoudig te transporteren. De machine is verkrijgbaar met rupsonderstel, maar de zuigunit kan ook afzonderlijk zonder rupsen worden geleverd.

Daarnaast is er een volledig elektrische uitvoering beschikbaar. Dat maakt de Elephant bijzonder interessant voor werkzaamheden in stedelijke omgevingen en lage-emissiezones. De machine werkt relatief stil en is geschikt voor zowel droge als vochtige omstandigheden.

Dankzij haar compacte formaat en gerichte zuigkracht is de Elephant ideaal voor werken rond leidingen en kabels, onderhoudswerken en andere toepassingen waar materiaal gecontroleerd moet worden verwijderd.



Gerichte oplossingen voor elke toepassing

Met Gallic Solutions en Elefant versterkt Van Laecke Group zijn aanbod met twee complementaire merken. Gallic Solutions biedt krachtige werktuigen voor bosbouw en terreinbeheer, terwijl Elefant een mobiele oplossing vormt voor nauwkeurige afzuig- en interventiewerkzaamheden.

Zoals steeds bekijken we samen met de klant welke machine het beste aansluit bij de toepassing, draagmachine en omstandigheden op het terrein.

Benieuwd naar de mogelijkheden van Gallic Solutions of Elefant? Neem contact met ons op voor meer informatie, persoonlijk advies of een demonstratie via info@vanlaeckegroup.com.

BEZOEK ONS OP VOLGENDE BEURZEN



Afvalmanagement & recycling | 10 – 12 november 2026 | Gorinchem (NL)

Afvalmanagement & Recycling is dé vakbeurs voor de complete Nederlandse keten van afval tot waardevolle grondstoffen. Drie dagen lang komen beslissers uit recyclingbedrijven, afvalinzameling en -verwerking, industrie, bouw, gemeenten en facilitair beheer samen op één centrale plek.



Tous au jardin | april 2027 | Aywaille (BE)

Tous au Jardin is dé tuinbeurs van de provincie Luik. Ontdek er professionals uit de tuinbouwsector, machines, gereedschappen en materialen voor tuinen en terrassen. Ook jong talent staat centraal tijdens de wedstrijd voor tuinbouwstudenten.



BVOR | mei 2027 | Almkerk (NL)

In mei 2027 organiseert de BVOR voor de vijftiende keer haar Demodagen. Tijdens dit unieke evenement zie je machines voor de verwerking van groene reststromen niet alleen opgesteld, maar ook echt aan het werk. Denk aan chippers, shredders, omzetmachines, zeefmachines en transportbanden.



Technische Kontakt Dagen | juni 2027 | Meierijstad (NL)

De TKD is een van de grootste demodagen voor de bouw- en recyclagesector in de Benelux. Deze beurs trekt duizenden professionals aan die geïnteresseerd zijn in de laatste machines en technieken voor grondverzet, wegenbouw en recycling.



Foire de Libramont | 23–26 juli 2027 | Libramont (BE)

De Beurs van Libramont is een van de grootste openluchtbeurzen in Europa voor de land-, bos- en tuinbouwsector. Het is een hoogtepunt voor de agrarische en groene sector. Met honderden exposanten biedt de beurs alles van machines tot verschillende activiteiten voor het volledige gezin.



MATEXPO | 8 – 12 september 2027 | Kortrijk (BE)

MATEXPO is een van de toonaangevende beurzen in Europa voor de bouw- en recyclingindustrie. Elke editie biedt een platform voor bedrijven om hun nieuwste producten en technologieën te presenteren. Van Laecke Group zal hier haar nieuwste oplossingen voor de bouw- en recyclingsector

TWEEDEHANDS MACHINES IN DE KIJKER

LAND- EN BOSBOUW



Merk: Evoquip
Type: Colt 600
Soort: vlakdekzeef
Bouwjaar: 2019
Uren: 3038



Merk: Morbark
Type: 2400XE woodhog
Soort: sneldraaiende shredder
Bouwjaar: 2020
Uren: 3100



Merk: Jenz
Type: HEM 583 Z
Soort: chipper
Bouwjaar: 2020
Uren: 3345

GROND EN STENEN



Merk: Finlay
Type: 883+ dual power
Soort: vlakdekzeef
Bouwjaar: 2023
Uren: 444



Merk: MDS
Type: M515
Soort: trommelzeef
Bouwjaar: 2023
Uren: 315



Merk: ALLU
Type: DS 3-23 TS16
Soort: zeefbak
Bouwjaar: 2020

AFVAL EN GROEN



Merk: Terra Select
Type: S60
Soort: Sterrenzeef
Bouwjaar: 2017
Uren: 4246



Merk: Terra Select
Type: DT6E
Soort: trommelzeef
Bouwjaar: 2013
Uren: 1947



Merk: Terra Select
Type: W80
Soort: windzifter
Bouwjaar: 2016
Uren: 1718



FAE biedt hoog kwalitatieve mulch- en diepfreen aan voor bosbouw, landbouwgrond en wegenbouw. FAE kenmerkt zich door zware machines met kwaliteit en vooral een uitermate breed gamma waarmee telkens een oplossing kan geboden worden voor ieders specifieke toepassing.



De **FAE** Remote Controlled Tracked Carriers zijn compacte rupsdumpers met afstandsbediening, beschikbaar van 44 tot 120 pk. Ze kunnen worden uitgerust met diverse FAE-werktuigen zoals bosfreen, stobbenfreen en steenbrekers, of met skid steer-opbouw via SAE-aansluiting, en bieden maximale veiligheid, flexibiliteit en precisie in veeleisende toepassingen.



FAE Prime-tech zijn krachtige rupsdumpers met cabine, ontwikkeld voor de zwaarste bosbouwtoepassingen. Met vermogens van 173 tot 536 pk en verschillende modellen bieden ze maximale prestaties, stabiliteit en betrouwbaarheid in de meest veeleisende werkomstandigheden.



Finlay, een merk van de Terex groep, biedt een uitgebreid portfolio van machines voor productvoorraad en bulkmateriaalbehandeling. Het gamma bestaat uit transportbanden op rupsen, telescopische transportbanden op wielen, mobiele bulk ontvangst feeders en hoppers. De belangrijkste markten en toepassingen zijn onder meer mijnbouw, recycling, landbouw en havens.



FINLAY is een wereldleider op het gebied van productie en distributie van breek-, zeef-, was- en recyclingmachines, met meer dan zestig jaar ervaring in het vak.

BREKERS



De vlakdekzeven van FINLAY zijn wereldberoemd en staan garant voor kwaliteit. Niet voor niets zijn de Finlays de meest verkochte zeefmachines in de Benelux.

VLAKDEKZEVEN

STONEWASHER

LET IT FLOW - LET IT GO

De Stonewasher SW 1000 is een creatie van Kris Busschaert in samenwerking met Ateliers Delbeque. Dit containermobiel waterbad kan eenvoudig drijvende delen, zoals plastics, hout en papier, scheiden van zware fractie.

WASINSTALLATIES



De ALLU Crushers zijn speciaal ontworpen om diverse materialen direct op de werklocatie te breken en te recyclen. Deze breekbak is een opzetstuk voor graafmachines en kan materialen zoals beton, steen, sloopafval, asfalt en natuurlijk gesteente eenvoudig verkleinen.

BREEKBAKKEN



ZEEFBAKKEN



De **ALLU** zeefbakken zijn ontwikkeld om een breed scala aan materialen te zeven en te scheiden, zoals grond, zand, grind, compost, sloopafval en biomassa. Je kan deze materialen eenvoudig op locatie in verschillende groottes scheiden, waarbij te grote of te kleine deeltjes worden verwijderd.



TROMMELZEVEN



MDS, die bij de Terex groep behoort, ontwerpt en produceert reeds 25 jaar een gamma aan heavy duty trommelzeven die stationair of op rupsen verkrijgbaar zijn. Het breed gamma trommels maakt de robuuste trommelzeven geschikt voor meerdere werkzaamheden zoals afzeven van stenen, rotsen, sloopafval of verwijderen van klei van stenen.



TERRA SELECT

TERRA SELECT, opgericht door de gebr. Farwick en een onderdeel van de Eggersmann groep, is een toonaangevende fabrikant van een complete lijn trommel- en sterrenzeven, zowel mobiel als stationair.

TROMMEL- EN STERRENZEVEN



BACKHUS

BACKHUS maakt eveneens deel uit van de Eggersmann groep en bestaat uit een uitgebreid gamma aan compost omzetters. Naast mobiele tunnelomzetters beschikken ze over een reeks stationaire omzetters die werken tussen rijbaan muren of in tunnels.

OMZETTERS



TEUTON | FORUS

TRAAGDRAAIENDE SHREDDERS

EGGERSMANN brengt traagdraaiende shredders op de markt onder de naam **TEUTON & FORUS**. De Teuton-lijn bestaat uit een shredder met 1 grote rotor van 3 meter lang met een unieke snijkam die kan ingezet worden in diverse materialen. Ook Forus maakt deel uit van het gamma. De kleine shredder heeft 2 verkleinwalsen.



STATIONAIRE OPLOSSINGEN

BRT HARTNER biedt bunkers met walking floorsystemen, ballistische scheiders en zakkenopeners aan. Op die manier kan de Eggersmann groep complete installaties aanbieden.

JENZ

CHIPPERS

JENZ, een familiebedrijf dat inmiddels 100 jaar bestaat, is in Europa marktleider in professionele houtchippers. Door het uitgebreid aanbod aan verschillende rotoren zijn diverse eindproducten van G30 tot G100 mogelijk. Het aandrijven gebeurt via tractor, met dieselmotor of stationair met elektromotor.

JENZ

SNELDRAAIENDE SHREDDERS

Naast chippers heeft **JENZ** een aanbod doordachte shredders. Deze multifunctionele machines kunnen heel wat verschillende afvalstoffen verwerken zoals groenafval, biomassa, schors, materiaal voor biogascentrales, boomwortels, A-hout, grasballen, hard plastic...





INFO@VANLAECKEGROUP.COM
WWW.VANLAECKEGROUP.COM

Adres

Remi Claeyssstraat 66
8210 Zedelgem – België
T. +32 (0) 50 55 18 90

Servicepunt

Vleugelboot 51
3991 CM Houten – Nederland